

Sikkerhedsvejledning



Indholdsfortegnelse

Sikkerhedsvejledning	1
Indledning	3
Bådejeren/aktivitets ejeren (dvs. oftest klubben):	4
Maritim lovgivning	4
Juridisk:	4
Bemærkning:	4
Juridisk:	5
Yderligere bemærkninger:	6
Roren	7
Juridisk:	7
Roning på vandet, og ansvarets placering	7
God praksis defineret af os selv	8
World rowing	9
Hjælp og vejledning	10

Indledning

Dette dokument giver et overblik over ansvarsfordeling og gældende regler i forbindelse med roning og aktiviteter på vandet i danske roklubber. Formålet er at tydeliggøre de roller og forpligtelser, der påhviler bådejeren eller aktivitetsansvarlige, som typisk vil være den individuelle klub, styrmanden/føreren samt de øvrige deltagere på turen.

Sikkerhed til søs bygger på et samspil mellem god praksis og gældende lovgivning. Klubberne har et overordnet ansvar for at skabe rammerne for sikker sejlads gennem vedligeholdelse af materiel, uddannelse af medlemmer og organisering af aktiviteter. Styrmanden har det operative ansvar for bådens tilstand og turens gennemførelse, mens alle ombordværende har pligt til at medvirke til sikkerheden.

Dokumentet tager udgangspunkt i relevant dansk maritim lovgivning, herunder Lov om sikkerhed til søs og Søloven, samt gældende bekendtgørelser om sikkerhed og redningsudstyr. Derudover inddrages praksis og retningslinjer fra rosporten for at sikre en helhedsorienteret forståelse af ansvar og sikkerhed i forbindelse med roning.

Målet er at understøtte en fælles sikkerhedskultur, hvor ansvar er klart defineret, og hvor alle bidrager aktivt til trygge og forsvarlige aktiviteter på vandet.

Bådejeren/aktivitets ejeren (dvs. oftest klubben):

Maritim lovgivning

Den individuelle Klub har ansvaret for, at den, der leder roturen (styrmanden), har mulighed for at klargøre og sikkerhedstjekke båden inden den planlagte tur, skal gennemføres. Den individuelle klub, har også ansvaret for at turen gennemføres ordentligt og fornuftigt.

Juridisk:

Lov om sikkerhed til søs (LBK nr 221 af 11/02/2022 tilgået på retsinformation.dk 15FEB23)

- "§9 " Rederen skal tillige sørge for, at skibsføreren har mulighed for at opfylde de forpligtelser, der påhviler denne ...
- " (Kommentar: Det kan gøres gennem systematisk vedligeholdelse og opsyn med både, sikkerhedsudstyr mv. og gennem relevant uddannelse af medlemmerne, så de kan løse de opgaver, de har som roere, førere eller styrmand.

Bemærkning:

Der er f.eks. krav om speedbåds-certifikat for føring af motorbåde

Det er før set, at en sejlklub er blevet dømt for ikke at sikre at dette krav blev overholdt (dømt efter Lov om skibes besætning LBK nr 74 af 17/01/2014 §25 stk. 1)

Styrmanden

- Båden skal være klargjort, og i orden.
- Turen skal planlægges og turplanen skal tilpasses efter omstændighederne.
- Der skal være relevant sikkerhedsudstyr, samt redningsveste til alle om bord.
- Følge DFfRs retningslinjer for redningsmidler.

Juridisk:

Søloven (LBK nr 1505 af 17/12/2018, tilgået på retsinformation.dk 15FEB23)

- "§ 131. Skibsføreren skal, inden rejsen begynder, sørge for, at skibet er i sødygtig stand, herunder at det er tilstrækkeligt bemannet, provianteret og udrustet og i forsvarlig stand til modtagelse, befordring og opbevaring af ladningen. Skibsføreren skal påse, at ladningen bliver behørigt stuvet, at skibet ikke bliver overlastet, og at dets stabilitet er betryggende, ligesom denne skal påse, at lugerne bliver forsvarligt lukket og skalket, medmindre forholdene tillader andet. Stk. 2. Under rejsen skal skibsføreren gøre, hvad der står i den pågældendes magt for at holde skibet i i sødygtig stand. Er skibet grundstødt, eller er der i øvrigt sket noget, der kan antages at have medført skade, skal skibsføreren undersøge, om skibet stadig er sødygtigt."
- "§ 10. Skibsføreren skal sørge for, at skibet er i sikkerheds- og sundhedsmæssigt forsvarlig stand..."

Søloven (LBK nr 1505 af 17/12/2018, tilgået på retsinformation.dk 15FEB23)

- "§ 132. Skibsføreren skal sørge for, at skibet navigeres og behandles på en måde, som er foreneligt med godt sømandskab. Stk. 2. Skibsføreren skal så vidt muligt på forhånd gøre sig bekendt med de påbud og forskrifter, der gælder for skibsfarten i de farvande, skibet besejler, og på de steder, som skibet anløber"

"Bekendtgørelse om sikkerhed ved sejlads med fritidsfartøjer samt sikkerhedskrav til fritidsfartøjer over 24 meter i længde" BEK 765 af 20/6/2024(tilgået på retsinformation.dk 18JULI24), samme regler fremgår af "Bekendtgørelse om redningsveste i mindre fartøjer", BEK 766 af 20/6/2024

- "§ 4. Ethvert fritidsfartøj skal være forsynet med sikkerhedsudstyr i fornødent omfang under hensyntagen til årstidens vejrforhold, fartøjets type, størrelse, indretning og anvendelse samt turens længde og varighed.
- § 5. Alle fritidsfartøjer, der ikke er fortøjet i havn, skal medbringe redningsveste eller svømmeveste i korrekt størrelse til samtlige personer om bord, jf. dog
 - stk. 3 og 4. Rednings- og svømmeveste skal være SOLAS- eller EU-typegodkendt, og overensstemmelsesmærkede med enten Ratmærke²) eller CE-mærke.
 - Stk. 2. Det er fartøjets fører, der har ansvaret for, at der for hver person findes en godkendt rednings- eller svømmevest i korrekt størrelse om bord."
 - "Stk. 6. Det er fartøjets fører, der har ansvaret for, at anvisninger for brugen og vægtgrænser m.v. af den enkelte rednings- eller svømmevest til enhver tid følges."
- §4 (fortsat)
 - "Stk. 3. Ved konkurrence-, sø- og vandsport kan fartøjets fører vælge at følge de fastsatte sikkerhedsbestemmelser fra det relevante sø- og vand sportsforbund, i stedet for at følge bestemmelsen i
 - stk. 1, såfremt disse udgøre en tilsvarende sikkerhed som tilsigtet efter stk. 1."

Yderligere bemærkninger:

Det kan her forekomme at der ikke er juridisk belæg i sammenhæng med enkelte eller flere punkter. Det skyldes at scenariet ikke er set før, og derfor ikke er blevet indskrevet i lovgivningen.

- Der er f.eks. krav speedbådscertifikat for føring af motorbåde, og Kastrup Sejlklub er blevet dømt for ikke at sikre at dette krav blev overholdt (dømt efter Lov om skibes besætning LBK nr 74 af 17/01/2014 §25 stk. 1
- Der er strafansvar for overtrædelse af §4 og 5: "§ 10. Overtrædelse af §§ 3-8 i denne bekendtgørelse straffes med bøde eller fængsel i indtil 1 år". Straffen kan stige til fængsel til 2 år under forskellige omstændigheder, blandt andet hvis der er personskade eller fare herfor. Der er ofte eksempler på bødestraf for ikke at have medbragt rednings-/svømmeveste, men så vidt vides ingen retspraksis omkring §4 stk. 3.

Roren

- Alle har et medansvar for at sikkerhedstiltag er i orden.
- Alle skal respektere sikkerhedsforanstaltninger.

Juridisk:

Lov om sikkerhed til søs (LBK nr 221 af 11/02/2022 tilgået på retsinformation.dk 15FEB23)

- "§ 12. "De ansatte om bord skal medvirke til, at de foranstaltninger, der er truffet for at sikre mod ulykker eller skadelige påvirkninger, virker efter deres hensigt."
- "§ 13. Det påhviler enhver ombordværende at respektere de sikkerhedsforanstaltninger, som træffes om bord af hensyn til skibets sødygtighed og de ombordværendes sikkerhed."

Roning på vandet, og ansvarets placering.

I Denne tabel bliver det let stillet op, hvem der har ansvaret for de forskellige aktiviteter i forbindelse med roning, i forskellige sammenhæng der ville kunne forekomme. Det er organiseret sådan, at lovgivning og "god praksis" (bonus pater familias) efterleves.

Roning hjemme	Daglige aktiviteter	Aktiviteter over flere dage på samme sted eller farvand, fx træningslejre, hvor der fastsættes særlige sikkerhedsbestemmelser for aktiviteten og området.	Roning i fremmed farvand - situationer, hvor der ikke opstilles konkrete sikkerhedsbestemmelser for aktiviteten og stedet	Gæsteroning	Fælles træningslejre, ungdomslejre, stævner, ture mv	Kaproninger/ regattaer
Den enkelte klub	Den enkelte klub	Den enkelte klub	Den enkelte klub	Værst klubben	Den ansvarlige enhed for arrangementet, fx en klub eller en arrangementskomité.	Den ansvarlige enhed for arrangementet, fx en klub eller en arrangementskomité

God praksis defineret af os selv

DFfR vedtægter §5 (<https://roning.dk/app/uploads/2021/10/DFfRs-love-og-vedtaegter-opdt.-09.2021.pdf>):

- Klubberne skal følge DFfR vedtægter, reglementer og ordens- og amatørbestemmelser og legale beslutninger der følger heraf.
- Klubberne skal stille svømmekrav på 300m til roere.
- Klubberne skal lave regler for flydeudstyr (svømme-/redningsveste) for dagligt ro-område og uddanne roere i sø-sikkerhed herunder love og bekendtgørelser.
- Klubberne skal sørge for navn på både og spidsbold eller afrundet form på bådspids.

World rowing

(https://worldrowing.com/wp-content/uploads/2020/12/FISA%E2%80%99sMinimumGuidelinesfortheSafePracticeofRowing_Neutral.pdf)
tilgået 15FEB23

Der blandt andet oplister at:

- Alle klubber bør have et sæt sikkerhedsretningslinjer (et reglement) der bla. omfatter sikkerhedsudstyr, lokale færdsels- og adfærdsregler, roeres, styrmænds og træneres ansvar, procedurer for nødsituationer og ulykker, ro protokol
- Materiel og udstyr skal vedligeholdes og være sødygtigt
- Spidse både skal have en spidsbold
- I både med sko skal hælstropper og ”Quick release” være funktionsdygtigt
- Ved roning i mørke og tusmørke skal bådene føre lys jf. gældende regler
- Bådenes for- og agterrum skal være vandtætte
- Både skal konstrueres, så en bordfyldning højst fører til at roerne sidder i 5cm vand
- Alle roere skal have behørig instruktion i at ro og styre båden, herunder entringsøvelser
- Der skal være systematisk opfølgning på ulykker og nær ved hændelser, og hændelser skal vidererapporteres til de nationale Ro forbund
- Alle roere skal kunne svømme og træde vande
- Styrmænd skal have udtømmende instruktion i at manøvrere båden

Hjælp og vejledning.

Her er der eksempler på, hvilke kurser der kan bidrage til relevant information, i tilknytning til dette dokument. Nogle af kurserne er fælles, mens andre er individuelle målrettet.

- Styrmandsmappen
- Træner kurser
- Sikkerheds kurser (Coastal kurser, sportsroningskurser)
- Langtursstyrmands kurser
- Praktisk turleder kursus
- Dommer uddannelse

